

CONFERENZA GNL 2017

SMALL SCALE TO LARGE MARKET

Strategies & Technologies towards the Mediterranean Area

Napoli, Mostra D'Oltremare, 10-11 maggio 2017

Negli ultimi anni gli usi diretti del metano liquido hanno continuato a diffondersi a livello internazionale nei trasporti terrestri pesanti e marittimi, nelle industrie e nelle reti isolate e in altri usi, nonostante il recupero di competitività dei prezzi dei prodotti petroliferi sui mercati internazionali.

Grazie all'evoluzione tecnologica e alla diffusione delle soluzioni definite "Small Scale LNG", la nuova filiera industriale degli usi del GNL ha trovato anche una propria identità in termini di immagine e visibilità. Questo ha confermato l'intuizione di ConferenzaGNL per eventi "ombrello" che tengano assieme, in una strategia unitaria, i vari ambiti di utilizzo diretto del metano liquido.

Le Organizzazioni politiche mondiali, i Grandi Stati federali, l'Unione Europea e i singoli Stati nazionali hanno definitivamente riconosciuto il GNL di piccola taglia tra le opportunità dello sviluppo sostenibile, lo prevedono nelle politiche e lo promuovono nella regolazione.

Il contesto socio-politico ed economico mondiale è particolarmente favorevole ad una diffusione del GNL di piccola taglia perché strettamente funzionale ai nuovi obiettivi di politica ambientale ed energetica mondiali.

Le conclusioni del G7 energia 2017; le decisioni del COP21 di Parigi 2015, confermate dal COP22 di Marrakesh 2016; la nuova strategia europea per una mobilità a basse emissioni; le decisioni dell'IMO per la tutela dei mari; la spinta per nuovi meccanismi di controllo delle emissioni climalteranti; la riforma dell'ETS o/e la sua estensione a tutti i settori dell'economia, ad iniziare dai trasporti oggi esentati, avranno nel GNL uno dei protagonisti per il loro successo.

L'attenzione mondiale si sta estendendo dal tema del cambiamento climatico, e quindi della CO2, a tutte le emissioni inquinanti: polveri sottili, NOx, Zolfo, etc., rendendo ulteriormente favorevole l'utilizzo esteso del GNL. Inoltre le nuovissime tecnologie di produzione del BioGNL da scarti agricoli, reflui zootecnici e frazione organica dei rifiuti urbani promettono un combustibile ad emissioni zero.

Con gli attuali valori delle commodity energetiche, i grandi investimenti infrastrutturali stanno perdendo slancio a favore di progetti di minori dimensioni ma a maggiore diffusione, tra i quali il GNL di piccola taglia presenta le migliori opportunità di sviluppo. Il GNL distribuito con autobotti permette una rapida metanizzazione delle grandi e piccole isole oltre che dell'entroterra dei Paesi mediterranei non ancora raggiunti da questa fonte energetica.

Questo contesto offre all'Italia l'eccezionale ruolo di "piattaforma" Euro-Mediterranea del GNL di piccola taglia per i Paesi della sponda Nord ma soprattutto per quelli delle sponde Sud ed Est dell'intero Mediterraneo.

Organizzato da



Con la collaborazione di



PROGRAMMA

Mercoledì 10 Maggio 2017

9.00 RegISTRAZIONI

Sala Eolie

9.30 -13.15 SESSIONE PLENARIA

OUTLOOK SUL GNL DI GRANDE E PICCOLA TAGLIA

Saluti istituzionali

Donatella Chiodo, Presidente Mostra D'Oltremare

Paolo D'Ermo, Segretario World Energy Council Italia

Chairman: Sergio Garribba, Presidente comitato scientifico ConferenzaGNL

MONDO

Piccola taglia in un grande mercato, una visione globale

Daria Nochevnik, Deputy Head Greek Energy Forum

Fred H.Hutchison, Executive Director LNG Allies

Lin Wensheng, Professor Shanghai Jiao Tong University

Le prossime decisioni dell'International Maritime Organization

Joseph Westwood-Booth, Senior Deputy Director, Maritime Safety Division, IMO

EUROPA

Il Mediterraneo e il GNL: un'area e un fuel strategici

Samuele Furfari Adviser to the Director General of DG Energy, European Commission

Il GNL nell'Unione Europea – Piccola scala, grande potenziale

Beate Raabe, Secretary General Eurogas

Esperienze internazionali

Claudio Rodriguez, General Director of Infrastructures Enagas

Elio Ruggeri, Senior Vice President Gas Supply Origination & Infrastructures EDISON

Jon van Oostrom, Business Development Director ENGIE Gas Chain, Corporate Headquarters

Conclusioni

Mauro Libè, Consigliere del Ministro dell'Ambiente

13.15 Pranzo

Sala Eolie**15.00 - 18.00 SESSIONE TEMATICA****IL GNL PER I TRASPORTI STRADALI PESANTI**

In questa sessione saranno presentati i più recenti sviluppi in ambito infrastrutturale e tecnologico per l'utilizzo del GNL come combustibile per il trasporto pesante su strada, per i nuovi camion, per i mezzi agricoli e per quelli per il movimento terra. La sessione fornirà inoltre un aggiornato quadro d'insieme sulle nuove stazioni di servizio.

Chairman: Deborah Appolloni, giornalista

Introduzione

Andrea Gerini, Secretary General NGVA Europe

La logistica del GNL di piccola taglia e le nuove stazioni di rifornimento

Giuseppina Della Pepa, Segretario Generale ANITA

Antonio Malvestio, Presidente Freight Leaders Council

Davide Macor, Direttore Mercato Business, Edison Energia

Alessandro Pasini, Consigliere e responsabile Commerciale Bernardini srl

Trasporto pesante terrestre

Fabio Pellegrinelli, Gas Business Development Iveco Italy Market

Riccardo Piccolo, LNG Sales manager Italy & Swiss Ham Italia

Roberto Roasio, Business Development Manager Ecomotive Solutions S.r.l.

Sala Capri**15.30 - 17.00 SESSIONE TEMATICA****PROSPETTIVE DELLA MINI LIQUEFAZIONE E DEL BIOGNL**

In questa sessione si discuterà degli sviluppi tecnologici e delle più recenti innovazioni nel settore della micro e mini liquefazione del Gas Naturale Liquefatto sia da giacimento, sia da gasdotto sia da rifiuti organici e scarti agricoli (BioGNL a "impatto zero").

Chairman: Diego Gavagnin comitato scientifico ConferenzaGNL

Le potenzialità del Bio Metano

Lorenzo Maggioni, Responsabile dell'Area Ricerca e Sviluppo del Consorzio Italiano Biogas

Micro e Mini liquefazione per il bio GNL, tecnologie

Marco Spitoni, Università Politecnica delle Marche

Il bio GNL per il completamento della rete distributiva del metano per autotrazione

Flavio Merigo, NGV Italy-presidente IsoTC22/Sc41

Autoproduzione di GNL da giacimenti nazionali di gas naturale

Romano Giglioli, Docente Dipartimento di ingegneria dell'energia dell'Università di Pisa

Giovedì 11 Maggio 2017

Sala Eolie

9.30 – 11.30 SESSIONE PLENARIA

ITALIA E NUOVE FRONTIERE DEL GNL

Saluti istituzionali - introduzione

Ermete Realacci, Presidente Commissione Ambiente, Camera dei deputati Parlamento Italiano

Chairman: Alessandro Ortis, co-presidente Commissione Economia e Sviluppo, Assemblea Parlamentare del Mediterraneo

ITALIA

L'impegno italiano nel GNL e la riduzione delle emissioni

Francesco Franchi, Presidente Federchimica - Assogasliquidi

Luciano Buscaglione, Direttore Generale ANIGAS

L'Italia per il GNL di piccola taglia

Tommaso Franci, Senior Advisor REF-E

Andrea Arzà, Amministratore Delegato Liquigas

Massimo Santori, Relazioni Istituzionali EMEA & APAC Region CNH Industrial-Iveco

Sala Eolie

11.30 – 13.30 SESSIONE TEMATICA

IL GNL PER IL TRASPORTO MARITTIMO E LA NAVIGAZIONE INTERNA

In questa sessione saranno discusse le prospettive del GNL come combustibile marittimo nel Mediterraneo e nelle rotte tra il canale di Suez e lo stretto di Gibilterra. Saranno presentati progetti sull'impiego o la realizzazione di navi alimentate a GNL. Sarà inoltre effettuato un focus sull'interazione tra sistemi portuali e il GNL come combustibile oltre che una panoramica sulle nuove soluzioni motoristiche per brevi e lunghe distanze.

Chairman: Angelo Scorza Direttore Responsabile Ship2shore

Saluti istituzionali

Ennio Cascetta, Coordinatore Struttura tecnica di Missione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Attività in corso e prospettive per la navigazione alimentata a GNL

Enrico Maria Pujia, Direttore Gen. Trasporto marittimo, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

I vantaggi del GNL nella portualità commerciale e turistica

Pietro Spirito, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Francesco Maria di Majo, Presidente Autorità portuale di Civitavecchia

Mark Bell, General Manager Society for Gas as a Marine Fuel (SGMF)

Soluzioni per la logistica e il bunkeraggio

Marika Venturi, Presidente Assocostieri

Una nuova era per navi alimentate a GNL

Bartłomiej Kolosowski, Noble Denton marine services manager DNV GL

Nuove soluzioni motoristiche per la navigazione

Marco Golinelli, Director Energy Solutions Italy Wartsila

Sala Capri**11.30 – 13.00 SESSIONE TEMATICA****IL GNL DI PICCOLA TAGLIA PER LE AREE, LE RETI E LE INDUSTRIE ISOLATE**

In questa sessione saranno presentate le prospettive in ambito infrastrutturale per la logistica del GNL (progetti esistenti o programmati), per le industrie e le reti isolate nonché per le isole non metanizzate.

Chairman: Rita Caroselli, Direttore Federchimica- Assogasliquidi

Metanizzazione della Sardegna, un modello internazionale

Maria Grazia Piras, Assessore dell'Industria, Regione Sardegna

La logistica primaria per la distribuzione del GNL

Alessandro Fino, Amministratore Delegato di OLT OFFSHORE LNG TOSCANA

GNL di piccola taglia per l'industria e le reti isolate

Massimiliano Naso, Responsabile Commerciale Italia Grandi Clienti e GNL LIQUIGAS

La regolazione del mercato della distribuzione a rete con GNL

Marco Del Pero, Direzione Infrastrutture e Unbundling Autorità per l'energia elettrica, il gas e il servizio idrico

La regolazione tecnica degli usi finali del GNL

Cristiano Fiameni, Direttore Tecnico Comitato Italiano Gas (CIG)

Il Caso del Comune di Molveno

Clara Campestrini, già Amministratore del Comune di Molveno (TN)

13.30 Pranzo**Sala Eolie****15.30 – 17.00 SESSIONE PLENARIA****POLITICHE E PIANI D'AZIONE PER L'AREA EURO-MEDITERRANEA**

La sessione si concentrerà sulle politiche e sui programmi che i paesi rivieraschi del Mediterraneo stanno implementando per il GNL come combustibile "pulito".

Keynotespeech

*Valeria Termini, Vice President of the Mediterranean Energy Regulators MEDREG**

Tavola Rotonda istituzionale**Molti paesi per un obiettivo comune: "The blue Euro-Mediterranean area"**

Moderazione: Marco Margheri, Presidente WEC Italia

Introduzione: Houda Ben Jannet Allal, Direttore Observatoire Méditerranéen de l'Energie

Vitaly FADEEV, Councilor of the Russian Federation in Rome, Italy

Alexandra Meli, Officer in the Office of the Prime Minister (Energy and Projects), Malta

Amit Mor, CEO Eco Energy Financial & Strategic Consulting Ltd., Israele

Panayiotis Zacharioudakis Managing Director of Ocean Finance, Greece

Shermine Dajani CEO Pan Med Energy, Jordan

17.00 CONCLUSIONI

Gilberto Dialuce, Direttore Generale per la sicurezza dell'approvvigionamento e per le infrastrutture energetiche Ministero dello Sviluppo Economico

**relatore in attesa di conferma*

SPONSOR



CON IL PATROCINIO DI



PER MAGGIORI INFORMAZIONI CONTATTARE

Mirumir

Tel+39 02.45471111

Mail: daniela.pitton@mirumir.it

cinzia.panzolato@mirumir.it

paola.verganti@mirumir.it

WEC Italy

Tel + 39 06 51605091 – 51435403

Mail: paolo.storti@wec-italia.org